

Abierto el plazo para la presentación de propuestas a la convocatoria "**H2020-Clean Sky 2 Call for Proposal 09**".

## **Objeto:**

El objeto de la iniciativa público-privada Clean Sky 2 es la reducción del impacto ambiental de las tecnologías aeronáuticas y contribuir a mejorar la industria aeronáutica competitiva a nivel mundial y la cadena de suministro en Europa.

## **Datos de la convocatoria:**

Entidad Financiadora: COMISION EUROPEA

Fecha de Publicación : 06/11/2018

Dirección web :

<https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cfp09-2018-02.html>

Plazo de Presentación de Solicitudes:

Del **06/11/2018** al **06/02/2019**

## **Características:**

Acciones de Innovación (IA)-Innovation Actions Actividades dirigidas al diseño de planes y estructuras de productos y procesos nuevos, modificados o mejorados. Se podrá llevar a cabo prototipos, pruebas, demostradores, pilotaje, validación de productos a gran escala y la aplicación comercial. Acciones de Investigación e Innovación (RIA)-Research and Innovation Actions Actividades cuyo objetivo es establecer nuevo conocimiento y/o explorar la viabilidad de nuevos o mejores tecnologías, productos, procesos, servicios o soluciones. Incluye investigación básica y aplicada, integración y desarrollo tecnológico, ensayos y validaciones en laboratorios con prototipos a pequeña escala. **ÁREA TEMÁTICA** Transporte aéreo **BENEFICIARIO** Entidades legales establecidas en Estados Miembros o Países Asociados a la UE. También podrán participar entidades de países que tengan firmado el acuerdo de asociación a Horizonte 2020 y otros países y territorios (OCT) vinculados a los Estados Miembros de la UE

Se recomienda revisar cada línea de investigación para conocer los requisitos específicos sobre el consorcio o para confirmar la posibilidad de hacer propuestas con una sola entidad participante.

Tópicos abiertos:

JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-01-40: Anticontamination Coatings and Cleaning Solutions for Laminar Wings

JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-68: Spring-in prediction capability for large integral wing structure [SAT]

JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-69: Biphasic Heat Transport Integration for Efficient Heat Exchange within Composite materials Nacelle



- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-70: Development and application of an innovative methodology devoted for high temperature characterization of high efficient composite structures
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-71: Model Manufacturing and Wind Tunnel Testing of High Lift System for SAT Aircraft
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-72: MEMS sensors, wireless and innovative measurement systems for validation of HVDC system Structure integration and for new SHMS architectures
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-73: Material modelling platform for generation of thermoplastic material allowable
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-74: Development of a multipurpose test rig and validation of an innovative rotorcraft vertical tail
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-75: Design Against Distortion: Part distortion prediction, design for minimized distortion, additive manufactured polymer aerospace parts
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-02-76: Cost analysis software platform for evaluating innovative manufacturing technology for SMART fuselage
- JTI-CS2-2018-CFP09-AIR-03-06: Calibrating Ultrasonic Sensors for atmospheric corrosion.
- JTI-CS2-2018-Cfp09-ENG-01-39: Measurement of rotor vibration using tip-timing for high speed booster and evaluation of associated uncertainties
- JTI-CS2-2018-Cfp09-ENG-01-40: Turbulence modeling of heat exchangers and roughness impact
- JTI-CS2-2018-Cfp09-ENG-01-41: Ground vortex characterization method applicable for engine testing
- JTI-CS2-2018-Cfp09-ENG-01-42: Additive manufacturing boundary limits assessment for Eco Design process optimization [ECO]
- JTI-CS2-2018-CFP09-FRC-01-25: Smart Active Inceptors System definition for Tilt Rotor application
- JTI-CS2-2018-CFP09-FRC-01-26: Design, manufacture and deliver a high performance, low cost, low weight Nacelle Structure for Next Generation TiltRotor (NGCTR) - Technology Demonstrator (TD)
- JTI-CS2-2018-CFP09-FRC-01-27: Tilt Rotor Whirl Flutter experimental investigation and assessment
- JTI-CS2-2018-Cfp09-LPA-01-58: BLI configurations of classical tube and wing aircraft architecture - Wind tunnel tests insight into propulsor inlet distortion and power saving
- JTI-CS2-2018-Cfp09-LPA-01-59: Fan inlet advanced distortion simulator
- JTI-CS2-2018-Cfp09-LPA-01-60: Innovative low noise fan stator technologies for 2030+ powerplants
- JTI-CS2-2018-Cfp09-LPA-01-61: Fatigue life prediction on Inco 718 part subject to service induced damages
- JTI-CS2-2018-Cfp09-LPA-01-62: Rear End Structural Test Program &#8211; Compone

Si eres PDI de la UC3M accede al [portal del investigador](#) para obtener más información.