

Abierto el plazo para la presentación de propuestas a la convocatoria "**H2020-Clean Sky 2 Call for Proposal 08**".

Objeto:

El objeto de la iniciativa público-privada Clean Sky 2 es la reducción del impacto ambiental de las tecnologías aeronáuticas y contribuir a mejorar la industria aeronáutica competitiva a nivel mundial y la cadena de suministro en Europa.

Datos de la convocatoria:

Entidad Financiadora: COMISION EUROPEA

Fecha de Publicación : 12/04/2018

Dirección web :

<https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cfp08-2018-01.html>

Plazo de Presentación de Solicitudes:

Del **03/05/2018** al **12/07/2018**

Características:

Acciones de Innovación (IA)-Innovation Actions Actividades dirigidas al diseño de planes y estructuras de productos y procesos nuevos, modificados o mejorados. Se podrá llevar a cabo prototipos, pruebas, demostradores, pilotaje, validación de productos a gran escala y la aplicación comercial.

Acciones de Investigación e Innovación (RIA)-Research and Innovation Actions

Actividades cuyo objetivo es establecer nuevo conocimiento y/o explorar la viabilidad de nuevos o mejores tecnologías, productos, procesos, servicios o soluciones. Incluye investigación básica y aplicada, integración y desarrollo tecnológico, ensayos y validaciones en laboratorios con prototipos a pequeña escala.

ÁREA TEMÁTICA

Transporte aéreo

BENEFICIARIOS

Entidades legales establecidas en Estados Miembros o Países Asociados a la UE. También podrán participar entidades de países que tengan firmado el acuerdo de asociación a Horizonte 2020 y otros países y territorios (OCT) vinculados a los Estados Miembros de la UE

Se recomienda revisar cada línea de investigación para conocer los requisitos específicos sobre el consorcio o para confirmar la posibilidad de hacer propuestas con una sola entidad participante.

FINANCIACIÓN

En función de la línea de investigación.

Las líneas de investigación que se financian son:

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-01-37: Composite mould tool based on 3D printing

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-01-38: Innovative test rig for the investigation of gust loads in transonic flow conditions

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-01-39: In-Seat Ventilation & Supply for Personalized Comfort Control on Board an Aircraft

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-60: Full Scale Innovative Integrated Tooling for Composite Material Wing Box [SAT]

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-61: Development and Optimization of Bonding Assembly Technology for a Composite Material Wingbox

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-62: Virtual-Hybrid-Real On Ground demonstration for HVDC & EMA Integration

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-64: Cold Spray of metallic coatings on polymer and composite materials [SAT]

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-63: Enhanced Low Cost Complex Composite Structures

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-65: Design of special welding head for FSW process with automatic adjustable pin and welding force control system [SAT]

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-66: Evaluation and modelling of comfort driving parameters in a Cabin Demonstrator

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-02-67: Model based development of an innovative ECS air distribution system for ground testing with a Cabin Demonstrator

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-03-01: Bio contamination survey

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-03-02: Non destructive testing (NDT) of bonded assemblies

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-03-03: Sizing for recycled carbon fibres to optimise adhesion in organic/inorganic composite materials

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-03-04: Development of an anaerobic digester prototype for aircraft use

JTI-CS2-2018-CfP08-AIR-03-05: Development and evaluation of a manufacturing process for a lightweight aircraft wheel made of CFRP

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-32: Optimized UHPE flow path cooling design and testing using advanced manufacturing techniques

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-33: Prediction of High Frequency Vibrations in Aircraft Engines

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-34: Airflow characterization through rotating labyrinth seal

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-35: Oil flow 4 channels regulation valves

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-36: Optimizing impingement cooling

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-37: Aerodynamic upgrade of Surface Air Cooled Oil Cooler (SACOC)

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-01-38: Low NOx / Low soot injection system design for spinning combustion technology

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-02-09: Development and verification of microstructure, residual stress and deformation simulation capability for additive free-form deposition using multiple



superalloys

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-03-23: Probabilistic simulation of defect probability in LWD –

Wire fusion processes

JTI-CS2-2018-CfP08-ENG-03

Si eres PDI de la UC3M accede al [portal del investigador](#) para obtener más información.