

Abierto el plazo para la presentación de propuestas a la convocatoria "**H2020-Clean Sky 2 Call for Proposal 06-Acciones de Innovación**".

## **Objeto:**

El objeto de la iniciativa público-privada Clean Sky 2 es la reducción del impacto ambiental de las tecnologías aeronáuticas y contribuir a mejorar la industria aeronáutica competitiva a nivel mundial y la cadena de suministro en Europa.

## **Datos de la convocatoria:**

Entidad Financiadora: COMISION EUROPEA

Fecha de Publicación : 15/03/2017

Dirección web :

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cfp06-2017-01.html>

Plazo de Presentación de Solicitudes:

Del **17/03/2017** al **21/06/2017**

## **Características:**

Acciones de Innovación (IA)-Innovation Actions

Actividades dirigidas al diseño de planes y estructuras de productos y procesos nuevos, modificados o mejorados. Se podrá llevar a cabo prototipos, pruebas, demostradores, pilotaje, validación de productos a gran escala y la aplicación comercial.

## **ÁREA TEMÁTICA**

Transporte aéreo

## **BENEFICIARIOS**

Entidades legales establecidas en Estados Miembros o Países Asociados a la UE. También podrán participar entidades de países que tengan firmado el acuerdo de asociación a Horizonte 2020 y otros países y territorios (OCT) vinculados a los Estados Miembros de la UE

Se recomienda revisar cada línea de investigación para conocer los requisitos específicos sobre el consorcio o para confirmar la posibilidad de hacer propuestas con una sola entidad participante.

## **FINANCIACIÓN**

En función de la línea de investigación.

Las líneas de investigación que se financian son:

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-01-28: Optimized cockpit windshields for large diameter business



aircrafts

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-40: Enhanced Low Cost Complex Composite Structures.

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-41: Integrated electronics for actuator data and power management for Morphing Leading Edge activities

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-42: Lay-up tools for net-shape AFP-manufacturing of geometrically complex helicopter sideshell sandwich-panels

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-44: Adjustable high loaded rod

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-48: Development and validation of a portable, automated and jigless system for drilling and assembly of fuselage joints

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-49: Development and validation of a self-adaptive system for automated assembly of major composite aerostructures

JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-50: Prototype Tooling for subcomponents manufacturing for fuselage.

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-16: Torque measurement in turbofan

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-17: Advanced turbine system performance improvement through dual-spool rig tests

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-19: Thermoplastic Thrust reverser cascade

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-20: Long Fiber Thrust reverser cascade

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-22: Advanced Instrumented Engine cradle of the Turboprop demonstrator

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-03-15: IP Turbine Rear Stages Aero/Noise Rigs

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-03-16: Development of non-intrusive engine emissions instrumentation capability

JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-04-07: Advanced investigation of ultra compact RQL reverse flow combustor

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-01-13: Low-speed Air Data Sensor for Tilt-rotor Control

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-01-14: Contactless measurement system for real time monitoring of proprotor flapping angle

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-21: Emergency Exits and Cabin Footstep for the Fast Rotorcraft

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-22: Lateral rotor declutching mechanism for a fast compound rotorcraft

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-23: Enhanced gear strength through cavitation peening technologies

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-24: Hybrid bearings technologies

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-25: Fuel System Detail Development, Testing and Manufacturing

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-26: Compound Rotorcraft Assembly Tooling

JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-27: Rotor's Flight Test Instrumentation on demonstrator Fast Rotorcraft Project

JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-30: Test Cell Control System for NPE Demonstrator

JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-31: Representative HLCF Leading Edge structure; Torsion and Bending Stiffness Test

JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-32: Insect contamination investigations and mitigation

JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-33: Multi-physics modelling of elementary physical phenomena applied to an innovative high temperature engine valve



JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-34: 3D printing and harsh environment testing of flow control actuators at aircraft scale

JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-02-16: SmartContainer

JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-02-17: Glass fiber based temperature/air humidity and Agent detection sensors & measurement systems

Si eres PDI de la UC3M accede al [portal del investigador](#) para obtener más información.