

Abierto el plazo para la presentación de propuestas a la convocatoria "**H2020-Clean Sky 2 Call for Proposal 06 - Acciones de Investigación e Innovación**".

Objeto:

El objeto de la iniciativa público-privada Clean Sky 2 es la reducción del impacto ambiental de las tecnologías aeronáuticas y contribuir a mejorar la industria aeronáutica competitiva a nivel mundial y la cadena de suministro en Europa.

Datos de la convocatoria:

Entidad Financiadora: COMISION EUROPEA

Fecha de Publicación : 15/03/2017

Dirección web :

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cfp06-2017-01.html>

Plazo de Presentación de Solicitudes:

Del **17/03/2017** al **21/06/2017**

Características:

Acciones de Investigación e Innovación (RIA) - Research and Innovation Action

Actividades cuyo objetivo es establecer nuevo conocimiento y/o explorar la viabilidad de nuevos o mejores tecnologías, productos, procesos, servicios o soluciones. Incluye investigación básica y aplicada, integración y desarrollo tecnológico, ensayos y validaciones en laboratorios con prototipos a pequeña escala.

ÁREA TEMÁTICA

Transporte aéreo

BENEFICIARIOS

Entidades legales establecidas en Estados Miembros o Países Asociados a la UE. También podrán participar entidades de países que tengan firmado el acuerdo de asociación a Horizonte 2020 y otros países y territorios (OCT) vinculados a los Estados Miembros de la UE

Se recomienda revisar cada línea de investigación para conocer los requisitos específicos sobre el consorcio o para confirmar la posibilidad de hacer propuestas con una sola entidad participante.

FINANCIACIÓN

En función de la línea de investigación.

Las líneas de investigación que se financian son:



- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-01-25: Prediction of aerodynamic loads at high Reynolds Number
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-01-26: Development of innovative and optimized stiffeners run-out for overall panel weight saving of composite wing
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-01-27: Innovative solutions for metallic ribs or fittings introduced in a composite box to optimally deal with thermo-mechanical effects
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-01-29: Optimisation of Friction Stir Welding (FSW) and Laser Beam Welding (LBW) for assembly of structural aircraft parts
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-39: Integration of innovative ice protection systems into structure and their validation
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-43: Low cost optical wave guides for damage detection including analysis and aircraft data transfer related to aircraft functional needs with self-testing connection
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-45: Development and deployment of PLM Tools for A/C Ground Functional testing with Eco-design criteria.
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-46: Auto testing technologies and more automated factories for Aircraft validation test process
- JTI-CS2-2017-CFP06-AIR-02-47: Part specific process optimization in SLM
- JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-15: Bearing chamber in hot environment
- JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-18: Development of innovative methods and tooling for machining of slender shafts
- JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-01-21: Aerothermal characterization in the engine compartment
- JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-03-17: VHBR Engine & Journal Bearing Technology
- JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-03-18: Development of capability to understand & predict sub-idle & idle behaviour of geared VHBR engines
- JTI-CS2-2017-CFP06-ENG-03-19: Intermediate Compressor Case Duct Aerodynamics
- JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-01-15: Interactional aerodynamic assessment of advanced Tilt Rotor configuration
- JTI-CS2-2017-CFP06-FRC-02-20: Lateral rotor noise prediction dedicated to low noise footprint optimisation of a compound helicopter
- JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-29: Modelling of installed jet noise for UHBR engine integration with forward flight effects
- JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-01-35: Innovative compact heat exchangers modelisation & characterisation
- JTI-CS2-2017-CFP06-LPA-02-18: Multi-Physics methodology for phase change due to rapidly depressurised two-phase flows
- JTI-CS2-2017-CFP06-REG-01-09: Innovative Low Power De-Icing System
- JTI-CS2-2017-CFP06-REG-01-10: E2-EM Supervisor and Control Algorithms
- JTI-CS2-2017-CFP06-SYS-03-12: Assessment of Partial Discharge and breakdown behaviour of electric insulation materials for very high voltage gradients



Si eres PDI de la UC3M accede al [portal del investigador](#) para obtener más información.